


Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Mysliboř	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2021	Počet A4: A4
Akce: III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1 Objekt:		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 21 15	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY		Č. výkresu: E.2	

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	2
	a) stavba a objekt číslo	2
	b) katastrální území, obec, kraj	2
2.	Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
	a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
	b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	2
	c) územní podmínky,	2
3.	Technické řešení mostu	2
	a) popis nosné konstrukce mostu	2
4.	Plán kontrolních prohlídek	3
5.	Závěr	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Mysliboř

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Votavice, který na návodní straně mostu přímo vytéká z přilehlé vodní nádrže. Koryto za mostem je neupravené přirozené zatravněné. Sklon koryta v této části toku je cca 1:1,5 a koryto je značně zanesené naplaveninami. Běžná výška vody v potoku je cca 0,15 m.

c) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/02321 v intravilánu obce Mysliboř. Stávající most ev. č. 02321-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,144 převádí silnici přes potok Votavice. Most je součástí hráze návesního rybníka/nádrže. Šířka silnice III/02321 na mostě je cca 8,6 m. Na pravé straně silnice se nachází před mostem rodinný dům a dále zatravněné rovinné plochy s mobiliářem a koryto potoka Votavice, které je přirozené, zatravněné. Na straně levé je hráz rybníka/nádrže, která je tvořena nábrežními betonovými stěnami. V místě výtoku rybníka se nachází betonové konstrukce výpustě rybníka a regulační zdi rybníka (betonový přeliv). Na pravé římse mostu je uložena ocelová lávka, která slouží jako revizní lávka výše popsaným konstrukcím výpustě. Voda z rybníka odtéká pomocí odtokové roury DN 400, která je umístěna pod zpevněným korytem mostu a vyústěna až v prostoru za mostem. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a obce Mysliboř.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Most zůstává v podobném šířkovém uspořádání jako most stávající. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve středu maximální výšku 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí cca 0,50 m. Most bude mít 2 železobetonová samostatně založená křídla na návodní straně (tato křídla budou mít funkci

E.2 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

těsnící stěny proti vodě z přilehlé nádrže) a 2 zavěšená monolitická křídla na povodní straně mostu. Šířka nosné konstrukce je 9,55 m. Most je jednoplošný, jeho rozpětí je 3,90 m. Založení mostu je plošné na polštáři ze ŠD tl. 500 mm.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák